

#yenidmax #özgüvenidnasında



ISUZU
D-MAX

ÖZGÜVENİ
DNA'SINDA



#yenidmax #özgüvenidnasında

Bakışları üzerine toplayan tasarımıyla herkesin gözü onun üstünde

Şık çizgileri, atletik tasarımı ve asi duruşuyla özgüveni DNA'sında

Doğadan ilham alan formuyla Isuzu D-Max, tüm zorlukların kolayca üstesinden gelmek için tasarlandı. Kendinden emin, çarpıcı yeni ön burun tasarımı ve yüksek oturma pozisyonuyla muhteşem sürücü görüş açısı Yeni Isuzu D-Max'te.

Dinamik yeni tasarımıyla düşük sürtünme katsayısı sunması ve iyileştirilmiş kabin gürültü seviyesiyle yolculuklarınızda kalite her zaman üst düzeyde.



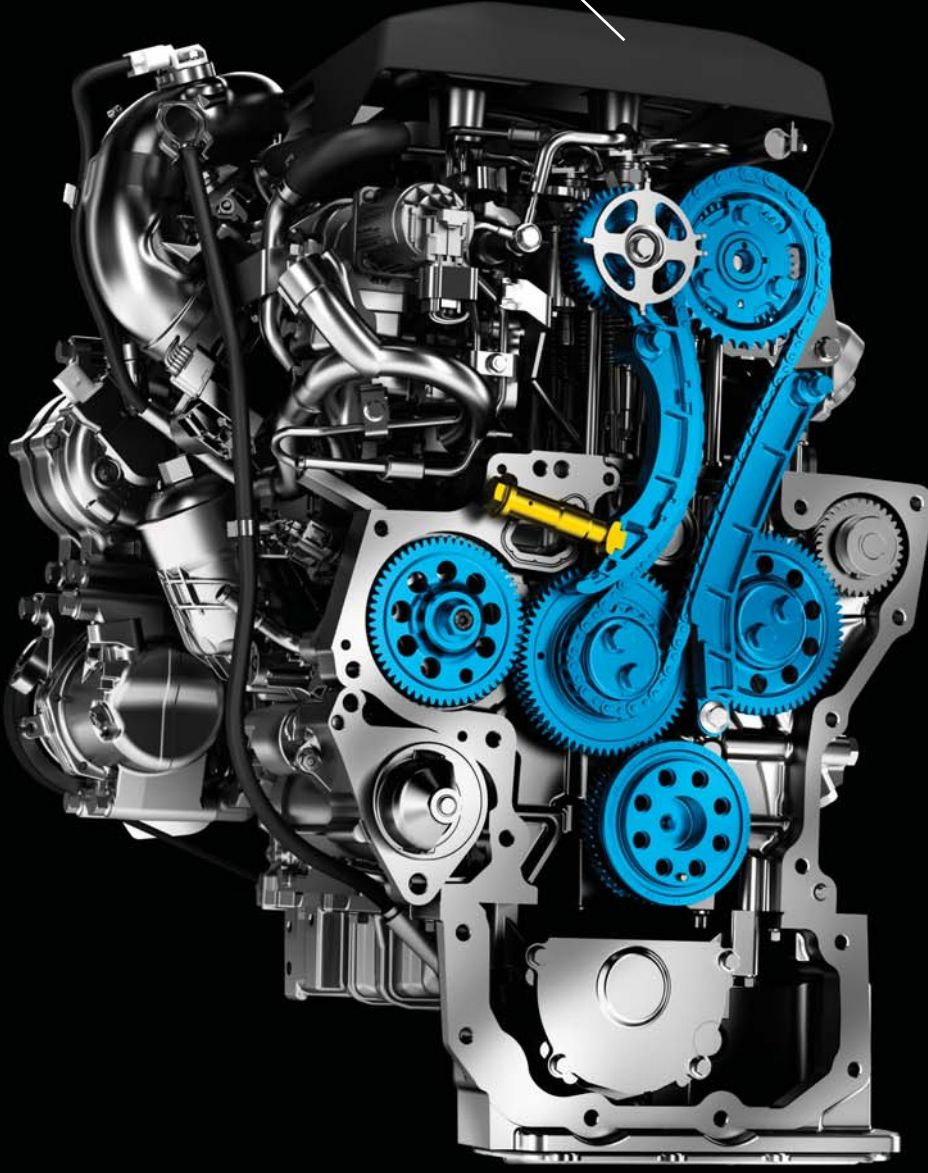
ISUZU
D-MAX





ISUZU
D-MAX

Motor tipi RZ4E-TC



Gücü önce siz hissedin sonra yola hissettirin

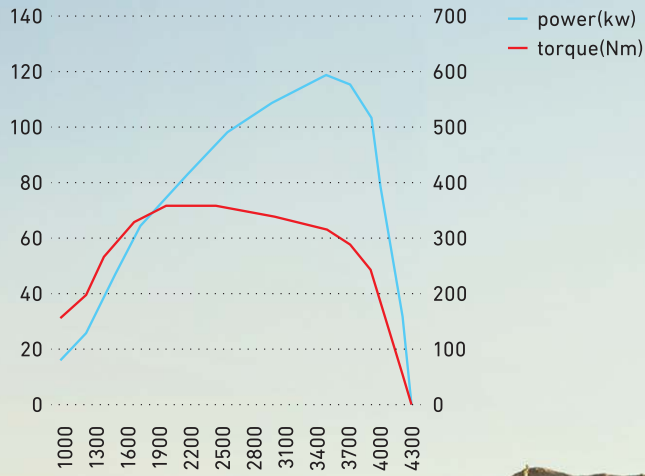
Yeni Isuzu D-Max, yenilenen 1.898 cc motoruyla sınıfında harikalar yaratıyor.

Onun çekiciliği 164 PS güç ve 360 Nm torkundan geliyor. Şimdi siz de D-Max için özel olarak geliştirilen yeni 6 ileri manuel ve otomatik şanzıman seçenekleriyle yollarda hız kesmeyin, hatta yola hükmedin.

**1.898 cc dizel motoru
düşük yakıt tüketimi ve
MTV avantajıyla
tüm özgüveniyle yollarda**

Yeni 1.898 cc'lik dizel motor, 6 ileri manuel ve otomatik şanzımanı, selefiyle aynı gücü üretirken, daha düşük yakıt tüketimi, sessiz bir kabin ve konforlu bir sürüş olanağı tanıyor.





Isuzu D-Max, hiçbir ilave katkı olmadan Euro 6 emisyon standartlarını karşılamasıyla size önemli bir avantaj sunuyor. LNT (Lean Nox Trap) adı verilen bu yeni sistem bir katalizatör kullanıyor ve bu sayede azot oksiti (NOX) filtreleyerek CO2 oranında düşüş sağlıyor. Yeni Isuzu D-Max, 1.898 cc motoruyla yakıt tüketimini %7 ile %14 oranında azaltıyor ve 'Pick-up'lar yakıt ekonomisi yapamaz' ön yargısını değiştiriyor. Ayrıca 1.898 cc motoruyla yakıttan tasarruf sağlarken, MTV avantajı da sunuyor.

EURO 6
NO
ADBLUE



1.898 cc 4x4 Manuel Vitesli araçlarımız ile motor hacmi 2.000 cc üstü 125.000 TL'yi aşmayan 4x4 araçlar arasında güncel motorlu taşıtlar vergisi tutarları esas alınarak yapılan hesaplama göre 5 yılda toplam 10.000TL'den başlayan MTV avantajı sağlamaktadır.

**Sizi hayata baęlayacak teknolojiyle
eęlencenin keyfini sürün**



**ISUZU
D-MAX**



Teknoloji parmağınızın ucunda, keyifler yolunda.

Yeni Isuzu D-Max D-VISION 8" Multimedya Sistemi, tamamen sizden ilham alınarak tasarlandı. Android İşletim Sistemi ile tüm akıllı telefonlarla (Android ve IOS) Bluetooth bağlantısı kurulabiliyor ve sizi hayata bağlıyor. Dijital klimasıyla ferah bir yolculuk sunarken, 8 adet hoparlörüyle eşsiz bir müzik deneyimi yaşıyor. Anahtarsız giriş ve çalıştırma özelliği, yenilenmiş navigasyon ve geri görüş kamerasıyla hayatınıza kolaylık katıyor.



Sizi etkisi altına alacak rahatlıkla arkanıza yaslanın gerisini ona bırakın

Yeni Isuzu D-Max'in geniş iç hacmiyle sevdiklerinize daha fazla yer açın.

Arka koltuktaki yolcular için de geniş tasarlanan hem diz hem de baş mesafesiyle hayatı geniş geniş yaşayın. Deri koltuklarının konforu, kabin içi sessizliği, deri direksiyon ve ön koltuk ısıtmasıyla onunla adeta evinizde gibi hissedeceksiniz.





ISUZU
D-MAX



TRIP 258.6 km
ODO 312 km



Yenilenmiş gösterge paneli, n ve arka koltuktaki yolcular için USB şarj portlarıyla sizi keyifli bir yolculuğa davet ediyor. Ayrıca size özel tasarlanmış saklama bölgeleri ve pratik bardaklıklarıyla keyfiniz hep yolunda.



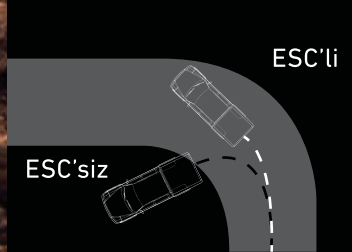
ÖZGÜVENİ DNA'sında

**Tüm zorlukları aşmak için ona güvenin
çünkü onun özgüveni DNA'sında.**

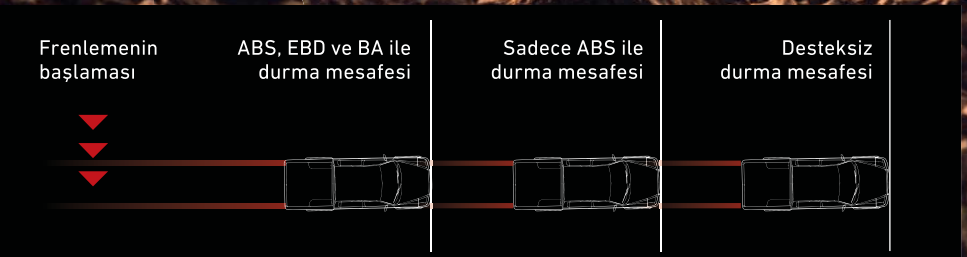
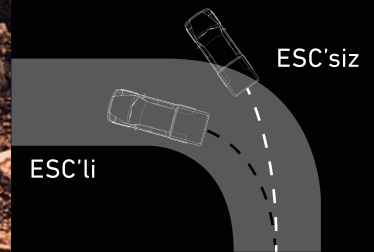
Yeni Isuzu D-Max, zorlu arazi şartlarında maksimum güvenlik sağlar. 6 hava yastığı ve HSA (yokuş kalkış sistemi) ve HDC (eğim iniş kontrolü) sistemleriyle yolcularınızı güvenle gerçekleştirebilirsiniz. Yeni Isuzu D-Max üstün donanım özellikleri, dayanıklı, sağlam ve dinamik yapısıyla size üst düzey bir koruma sağlıyor. Yaya dostu ön yüz, tampon ve darbe enerjisini emici kaput tasarımıyla sağlamlık ve şıklığı bir arada sunuyor.

- ABS** Frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek her türlü yol şartında güvenli duruş sağlar.
- BAS** BAS sistemi tehlikeli durumlarda sizin hızla fren pedalına bastığınız anlarda devreye girerek aracınızın kısa mesafede güvenli bir şekilde durmasını sağlar.
- ESC** ESC sisteminin sensörleri istediğiniz istikamette gitmediğiniz anlarda bunu algılayıp devreye girer güvenli bir şekilde gitmenizi sağlar.
- TCS** D-Max'ın TCS sistemi, zor şartlar altında tekerleklerden birinde diğerine göre güç kaybı olması halinde müdahale eder ve aracınızın her koşulda çekişini sağlar.
- EBD** (Elektronik Fren Güç Dağıtımı) Taşınan yüke ve frenleme kuvvetine uygun şekilde arka tekerleklerdeki frenleme kuvvetini ayarlar.
- HSA** (Yokuş Kalkış Sistemi) Araç dik bir yokuşta hareket ettiğinde aracın geri kaymasını kontrol ederek sürücüyü yardımcı olur.
- HDC** (Yokuş İniş Kontrolü) Dik ve kaygan yokuşları inerken sadece motor freninin yeterli olmadığında frenleri kontrol ederek sürücüyü yardımcı olan bir sistemdir.

Arka tekerlekleri dengeleme



Ön tekerlekleri dengeleme





Yan ve perde hava yastıkları



Sürücü ve yolcu hava yastıkları

İster arazide olun İster arazi olun

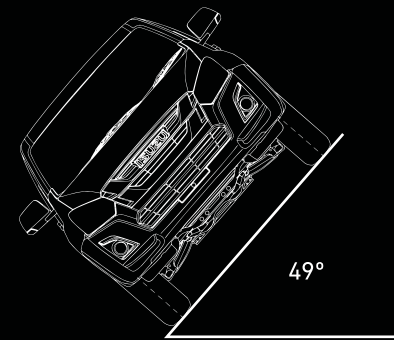
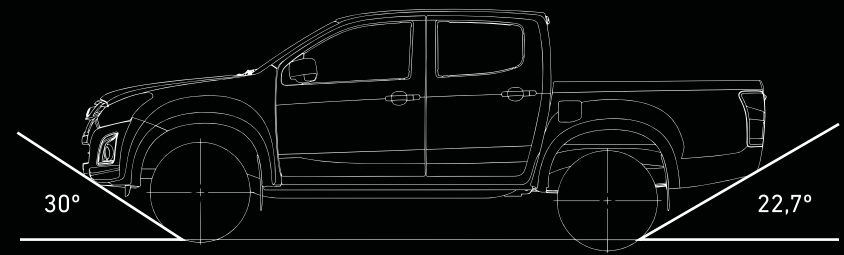
Şehirde ya da arazide tüm zorlukları aşmak, alışılmadık doğa koşullarına göğüs germek, Isuzu D-Max için güç değil.

Dayanıklılığı ve gücüyle bilinen Isuzu D-Max'in yenilenen modeli de tüm arazi şartlarında gidebilmesine olanak tanıyan Shift On The Fly 4x4 çekiş kontrol ünitesine sahip. Vitesin arkasında yer alan döndürülebilir diferansiyel ayar sistemini çevirerek farklı çekiş kontrol sistemleri devreye alınabiliyor.

Shift On The Fly 4x4 sistemi sayesinde kayalıklardan, kum zeminlere, engebeli tepelerden, mıcır yollara, bozuk asfalttan, 70 cm'e kadarki su geçişlere kadar tüm yol şartlarında araç konforu ve güvenli bir sürüş sağlıyor. Yeni D-Max'in 4x4 modellerinde, 30 ° yaklaşma, 22.7 ° ayrılma ve 49 ° yan eğim açısıyla artık zorlukları aşmak hiç zor değil.



ISUZU
D-MAX







Maximum çekim gücü

Yüksek hızlanma kabiliyeti ve 4x4 modellerdeki 3.5 tonluk çekme kapasitesiyle onunla tüm zorlukların üstesinden gelebilirsiniz. Isuzu D-Max'ın geniş yükleme alanına sığdıracabileceklerinize ise şaşıracaksınız.



ISUZU
D-MAX

Renk Skalası

Kiremit Kırmızı



Siyah



Bej



Beyaz



Fiyord Mavi



Mika Mavi



Gümüş Gri



Obsidyen gri



Mika Kırmızı



Kiremit
Kırmızı

Mika
kırmızı

Fiyord
Mavi

Siyah

Mika
Mavi

Bej

Obsidyen
Gri

Gümüş
Gri

Beyaz



Isuzu D-Max'ın şıklığına aksesuarlarla şıklık katın

Yeni Isuzu D-Max'ın, zengin aksesuar seçenekleriyle şıklığınızı tamamlayın. Birbirinden özel, geliştirilmiş ve her ayrıntısı ince ince düşünülerek tasarlanmış aksesuarlarla yeni maceralara hazırsınız.

V-Cross modelinde standart olarak sunulan yan basamaklar, nikelaj kasa roll barı, kasa havuzu, tavan rayları ve kapı eşikleriyle şıklık sizin için standart olacak.





Teknik Özellikler

	4x2 Tek Kabin (Şasi)	4x2 MT V-GO	4x2 MT V-LIFE	4x4 MT V-GO	4x4 MT V-LIFE	4x4 AT V-JOY	4x4 AT V-CROSS
MOTOR ve PERFORMANS							
Motor Tipi			1.9 LT COMMON-RAIL VGS-TURBO INTERCOOLER 4 SİLİNDİR (RZ4E-TC)				
Motor Hacmi (cc)				1.898			
Emisyon Standartı				EURO 6b			
Yakıt Türü				Dizel			
Maksimum Güç (ps/rpm)				164 ps / 3600 rpm			
Maksimum Tork (Nm/rpm)				360 Nm / 2000 – 2500 rpm			
Maksimum Hız (km/h)				180			
Şanzıman Tipi	6 ileri manuel	6 ileri manuel	6 ileri manuel	6 ileri manuel	6 ileri manuel	6 ileri otomatik	6 ileri otomatik
ŞANZIMAN							
6 İleri Manuel Vites Oranları			(1.) 4.942 (2.) 2.430 (3.) 1.428 (4.) 1.000 (5.) 0.749 (6.) 0.634 (G.) 4.597				
6 İleri Otomatik Vites Oranları			(1.) 3.600 (2.) 2.090 (3.) 1.488 (4.) 1.000 (5.) 0.687 (6.) 0.580 (G.) 3.732				
Diferansiyel Oranı	3,909	3,909	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
Diferansiyel Oranı							
SÜSPANSİYON ve FRENLER							
Ön Süspansiyon			Darbe emicili çift salıncaklı bağımsız süspansiyon				
Arka Süspansiyon			Parabolik yaprak yaylı				
Fren Sistemi			EBD'li ABS, Brake Assist, ESC				
Ön Frenler			Disk				
Arka Frenler			Kampana				
YAKIT TÜKETİMİ							
Şehir İçi	6,8 lt	7,1 lt	7,6 lt	7,6 lt	7,6 lt	9,3 lt	9,3 lt
Şehir Dışı	7,1 lt	5,8 lt	6,6 lt	6,6 lt	6,6 lt	6,9 lt	6,9 lt
Birleşik	7,0 lt	6,3 lt	7,0 lt	7,0 lt	7,0 lt	7,8 lt	7,8 lt
CO2 EMİSYONLARI							
Şehir İçi	180 g/km	186 g/km	200 g/km	200 g/km	200 g/km	245 g/km	245 g/km
Şehir Dışı	187 g/km	153 g/km	173 g/km	173 g/km	173 g/km	182 g/km	182 g/km
Birleşik	184 g/km	165 g/km	183 g/km	183 g/km	183 g/km	205 g/km	205 g/km

	4x2 Tek Kabin (Şasi)	4x2 MT V-GO	4x2 MT V-LIFE	4x4 MT V-GO	4x4 MT V-LIFE	4x4 AT V-JOY	4x4 AT V-CROSS
ARAZİ KABİLİYETİ (°)							
Yaklaşma Açısı	-	-	-	30	30	30	30
Ayrılma Açısı (Arka Tampon Dahil)	-	-	-	22	23	23	23
Yan Eğim Açısı	-	-	-	49	49	49	49
BOYUTLAR (mm)							
Azami Uzunluk	5110	5295	5295	5295	5295	5295	5295
Azami Genişlik	1775	1775	1860	1860	1860	1860	1860
Azami Yükseklik	1710	1690	1795	1785	1795	1795	1795
Dingil Mesafesi	3095	3095	3095	3095	3095	3095	3095
Ön Teker İz Genişliği	1510	1510	1570	1570	1570	1570	1570
Arka Teker İz Genişliği	1510	1510	1570	1570	1570	1570	1570
Ön Uzunluk	905	905	905	905	905	905	905
Arka Uzunluk	1110	1295	1295	1295	1295	1295	1295
Minimum Yerden Yükseklik	190	190	235	225	235	235	235
Kargo Alanı Taban Uzunluğu	-	1552	1552	1552	1552	1552	1552
Kargo Alanı İç Genişliği	-	1530	1530	1530	1530	1530	1530
Kargo Alanı İç Genişliği (Davlumbazlar Arası)	-	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Kargo Alanı İç Yüksekliği	-	465	465	465	465	465	465
AĞIRLIK ve KAPASİTELER							
Azami Yüklü Ağırlık(kg)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Boş Ağırlık (kg)	1629	1883	1904	2019	2009	2024	1995
Taşıma Kapasitesi (kg)	1371	1117	1096	981	991	976	1005
Ön Aks Kapasitesi (kg)	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1350
Arka Aks Kapasitesi (kg)	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Frensiz Römork Ağırlığı (kg)	750	750	750	750	750	750	750
Frenli Römork Ağırlığı (kg)	2500	2500	2500	3500	3500	3500	3500
Frensiz Katar Ağırlığı (kg)	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
Frenli Katar Ağırlığı (kg)	5500	5500	5500	6000	6000	6000	6000
Oturma Kapasitesi (kişi)	2	5	5	5	5	5	5
Yakıt Depo Kapasitesi (lt)				76			

Donanım Özellikleri

	4x2 Tek Kabin (Şasi)	4x2 MT V-GO	4x2 MT V-LIFE	4x4 MT V-GO	4x4 MT V-LIFE	4x4 AT V-JOY	4x4 AT V-CROSS
DIŞ DONANIM							
Led Gündüz Farları	S	S	S	S	S	S	S
Elektrikli Yan Aynalar	S	-	-	-	-	-	-
Elektrikli, Isıtmalı Yan Aynalar	-	S	-	S	-	-	-
Elektrikli Katlanabilir, Isıtmalı, Sinyalli Yan Aynalar	-	-	S	-	S	S	S
Krom Yan Aynalar, Kapı Kolları, Ön Izgara	-	-	S	-	S	S	S
Çeki Kancası	S	S	S	S	S	S	S
Lastikler	215/70R15C	215/70R15C	255/60R18	245/70R16	255/60R18	255/60R18	255/60R18
Jantlar	15" Çelik	15" Çelik	18" Alaşım	16" Çelik	18" Alaşım	18" Alaşım	18" Alaşım
Basamaklı Arka Tampon	-	S	S	S	S	S	S
Yan Basamak	-	-	-	-	-	S	S
Arka Kasa Roll Bar (Krom)	-	-	-	-	-	-	S
Bagaj Havuzu	-	-	-	-	-	-	S
Tavan Barları	-	-	-	-	-	-	S
Krom İç Kapı Eşiği	-	-	-	-	-	-	S
KONFOR							
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi	-	-	-	-	-	S	S
"D-VISION" Multimedya Sistemi (8" Dokunmatik Android)	-	-	S	-	S	S	S
Navigasyon	-	-	S	-	S	S	S
Bluetooth® Kablosuz Cep Telefonu Bağlantısı	-	-	S	-	S	S	S
Geri Görüş Kamerası	-	-	S	-	S	S	S
Direksiyondan Kumandalı Müzik Sistemi	-	-	S	-	S	S	S
Tek DIN Müzik Çalar	S	S	-	S	-	-	-
Arka Park Sensörü	-	-	S	S	S	S	S
Cruise Kontrol (Hız Sabitleyici)	-	-	S	-	S	-	S
Deri Direksiyon Simidi	-	-	S	-	S	S	S
Deri Döşeme	-	-	-	-	-	-	S
Isıtmalı Ön Koltuklar	-	-	-	-	-	-	S
Elektrik Kumandalı Sürücü Koltuğu	-	-	-	-	-	-	S
Krom Çerçevesi Orta Konsol	-	-	S	-	S	S	S

	4x2 Tek Kabin (Şasi)	4x2 MT V-GO	4x2 MT V-LIFE	4x4 MT V-GO	4x4 MT V-LIFE	4x4 AT V-JOY	4x4 AT V-CROSS
KONFOR							
Krom Kaplamalı Vites Topuzu ve Kumanda Düğmeleri	-	-	S	-	S	S	S
Yol Bilgisayarı	S	S	S	S	S	S	S
Elektrik Kumandalı Camlar	S (ön)	S	S	S	S	S	S
Manuel Klima	S	S	S	S	S	-	-
Otomatik Digital Klima	-	-	-	-	-	S	S
Arka Kalerifer Çıkışı	-	-	S	-	S	S	S
Harita Okuma Lambası	-	-	S	-	S	S	S
Gözlük Saklama Kabı	-	-	S	-	S	S	S
Ön Yolcu ve Sürücü Tarafı Saklı Bardaklık	S	S	S	S	S	S	S
Kol Dayamalı Orta Konsol ve Kapaklı Saklama Ünitesi	S	S	S	S	S	S	S
Arka Koltuk Kol Dayama Ünitesi	-	-	S	-	S	S	S
12V Soket	S	S	S	S	S	S	S
USB Girişi	1 adet (ön)	1 adet (ön)	2 adet (ön-arka)	1 adet (ön)	2 adet (ön-arka)	2 adet (ön-arka)	2 adet (ön-arka)
GÜVENLİK							
Yokuş Kalkış Destek Sistemi	S	S	S	S	S	S	S
Eğim İniş Kontrolü	S	S	S	S	S	S	S
İsteğe Bağlı 4X4 Geçiş Sistemi	-	-	-	S	S	S	S
ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü)	S	S	S	S	S	S	S
TCS (Çekiş Kontrol Sistemi)	S	S	S	S	S	S	S
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	S	S	S	S	S	S	S
EBD (Elektronik Fren Dağılımı)	S	S	S	S	S	S	S
BAS (Panik Fren Yardım Sistemi)	S	S	S	S	S	S	S
Sürücü ve Yolcu Hava Yastığı	S	S	S	S	S	S	S
Yan ve Perde Hava Yastıkları	S	-	S	-	S	-	S
Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit	S	S	S	S	S	S	S
Ön Sis Farları	-	-	S	-	S	S	S
Arka Sis Farları	S	S	S	S	S	S	S

Onunla tüm koşullarda sağlam adımlarla ilerleyin



Kazanmak için doğdu yılın Pick-Up'ı oldu.

Yeni Isuzu D-Max V-Cross, BBC Top Gear Dergisi'nin düzenlediği 2017 yılı Otomobil Ödülleri'nde yılın Pick-Up'ı seçildi.

Beklenmedik koşullarda bilindik performans



Isuzu D-Max'le uzun yıllar, uzun yolculuklara çıkabilirsiniz. Yeni D-Max, 5 yıl boyunca 100.000 kilometre güvenli ve sorunsuz yolculuk imkanı sunuyor. 20.000 kilometre bakım aralığıyla da masrafınızı en aza indiriyor.



ISUZU
D-MAX